

STAVEBNÍK:

**OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37**

STAVBA:

# **INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE - VÝHON**

OBJEKT:

## **SO 02 REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA VETVA 1**

MIESTO STAVBY:

**Obec Fričovce**

STUPEŇ PD:

**DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)**

DÁTUM:

**AUGUST 2019**

ZÁKAZKOVÉ ČÍSLO:

**19040**

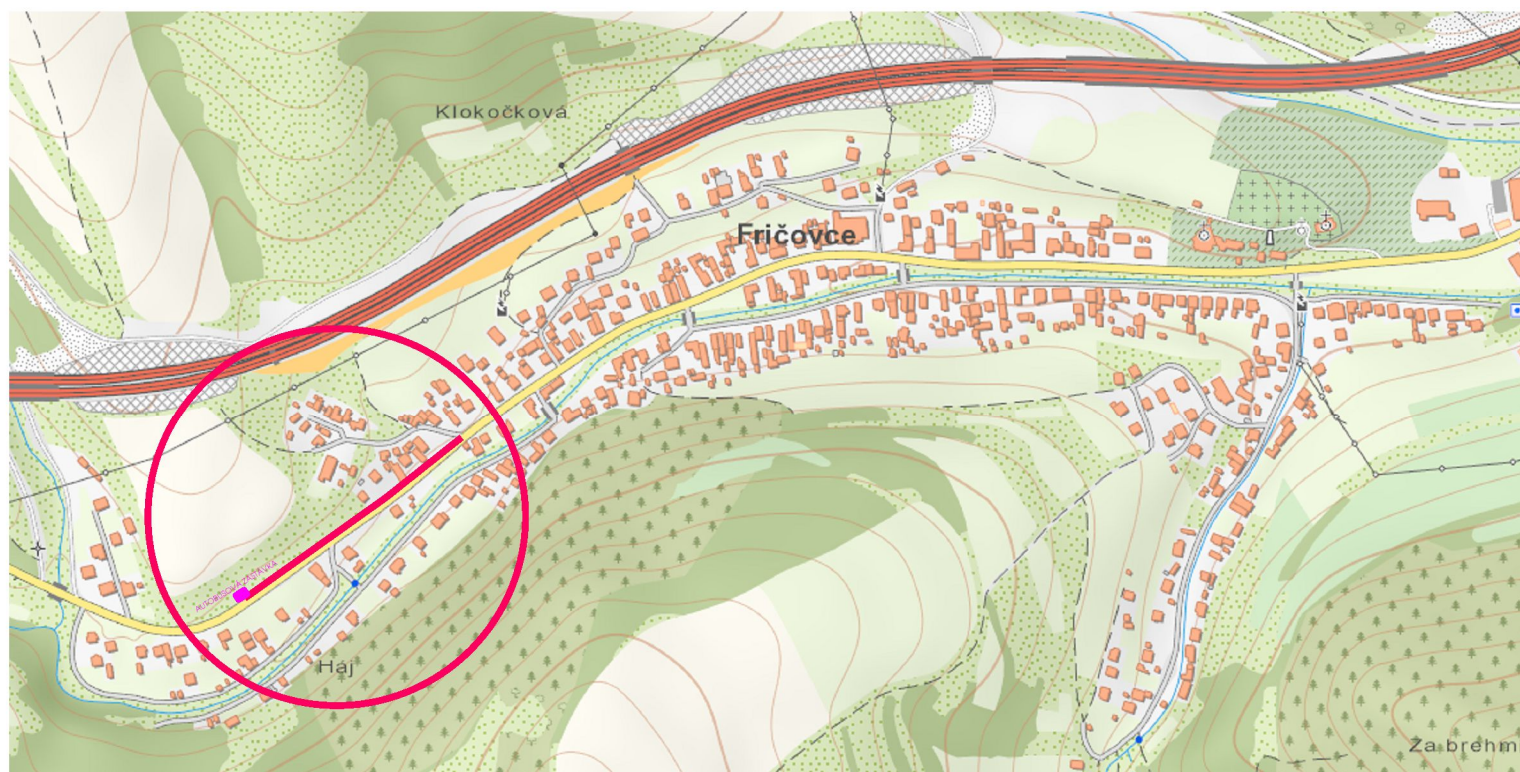
SADA :

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

PROJEKTANT STAVBY:

ING. MIROSLAV LEŠKO  
0907 308 837  
miroslavlesko@gmail.com  
www.milesprojekt.com

**miles projekt**



VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	<div>miles projekt</div> <div>+421 907 308 837</div> <div>www.milesprojekt.com</div> <div>miroslavlesko@gmail.com</div>	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			DÁTUM:	AUGUST 2019
MIESTO STAVBY: OBEC FRIČOVCE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	19040
STAVBA:  INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON			STUPEŇ PD:	DRS
OBJEKT: SO 02 REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA VETVA 1			MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
PRÍLOHA: PREHLADNÁ SITUÁCIA				1

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. Identifikačné údaje:

#### **1.1 Stavba:**

Názov stavby : **INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON**  
Názov objektu : **SO 02 REKOŠTRUKCIA CHODNÍKA – VETVA 1**  
Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby ( DRS )**  
Miesto stavby : **Obec Fričovce p. č. E – 1154/2**  
Okres : **Prešov**  
Kraj : **Prešovský**  
Druh stavby : **novostavba**

#### **1.2 Stavebník:**

Meno : **Obecný úrad Fričovce**  
Adresa : **Fričovce 34, 082 37**

#### **1.3 Projektant:**

Názov : **miles projekt**  
Adresa : **Šindliar 31, 082 36**  
Zodpovedný projektant : **Ing. Miroslav Leško**

### 2. Územné podmienky:

Územie stavby sa nachádza v intraviláne obce. Vzhľadom na technickú nenáročnosť stavby sa inžiniersko-geologický prieskum nerobil. Nie sú známe ani hydrologické údaje o podloží. Na mieste stavby nie sú ložiská nerastov ani žiadna banská činnosť. V mieste stavby sa môžu nachádzať podzemné inžinierske siete. Pred začatím stavebných prác je potrebné tieto siete vytýčiť, resp. výkopy realizovať ručne.

### 3. Podklady

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- obhliadka stavby
- katastrálna mapa

### 4. Súčasný stav:

Súčasný stav pohybu chodcov po chodníku je nevyhovujúci z dôvodu narušeného krytu chodníka.

### 5. Základné údaje o stavbe:

Navrhnutá je jedna vetva v celkovej dĺžke 263,21m. Celková plocha rekonštruovaného chodníka je 329m<sup>2</sup>. Stavebné úpravy pozostávajú zo zarezania konštrukcie vozovky pozdĺž cesty. Existujúce obrubníky sa vybúrajú. Pôvodná konštrukcia chodníka sa vybúra do požadovanej výšky. Do betónového lôžka sa osadia betónové obrubníky. V miestach vjazdov a napojení na okolité komunikácie sa obrubníky zrealizujú ako bezbariérové. Povrch chodníka je navrhnutý z bezfázovej zámkovej dlažby.

Chodník je ohraničený betónovými obrubníkmi. Začiatok chodníka sa napája na existujúci chodník pozdĺž cesty I/18. Koniec chodníka je na zastávke SAD.

Odvodnenie chodníka je riešené jeho priečnym sklonom 2,5% k vozovke. Pozdĺžny kopíruje existujúci stav.

Konštrukcia chodníka:

Betónová dlažba (bezšpárová)	DL	STN 736131-1	hr. 60mm
Dlažbové lôžko ( štrkodrava 4-8)		STN 736131-1	hr. 40mm
Štrkodrvina	ŠD 31,5Gc	STN 73 6126	hr.250mm
Spolu			hr.350mm

Konštrukcia chodníka v mieste vjazdu:

Betónová dlažba	DL	STN 736131-1	hr. 60mm
Dlažbové lôžko (štrkodrvina 4-8)		STN 736131-1	hr. 40mm
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C 8/10	STN EN 14227-1	hr. 150mm
Štrkodrvina	ŠD 31,5G <sub>c</sub>	STN 73 6126	hr. 250mm
Spolu			hr.500mm

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciach zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnemu stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

## **6. Podmieňujúce predpoklady:**

### **6.1 Preložky inžinierskych sietí**

Nepredpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami. Napriek tomu je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

### **6.2 Obmedzenie cestnej premávky**

Počas výstavby sa predpokladá prevažne pohyb pracovníkov mimo cesty 1. triedy a existujúceho chodníka. Na ceste I. triedy je potrebné počas dovozu stavebného materiálu ponechať prejazdnu šírku jazdného pruhu min. 2,75m.

## **8. Bezpečnosť pri práci :**

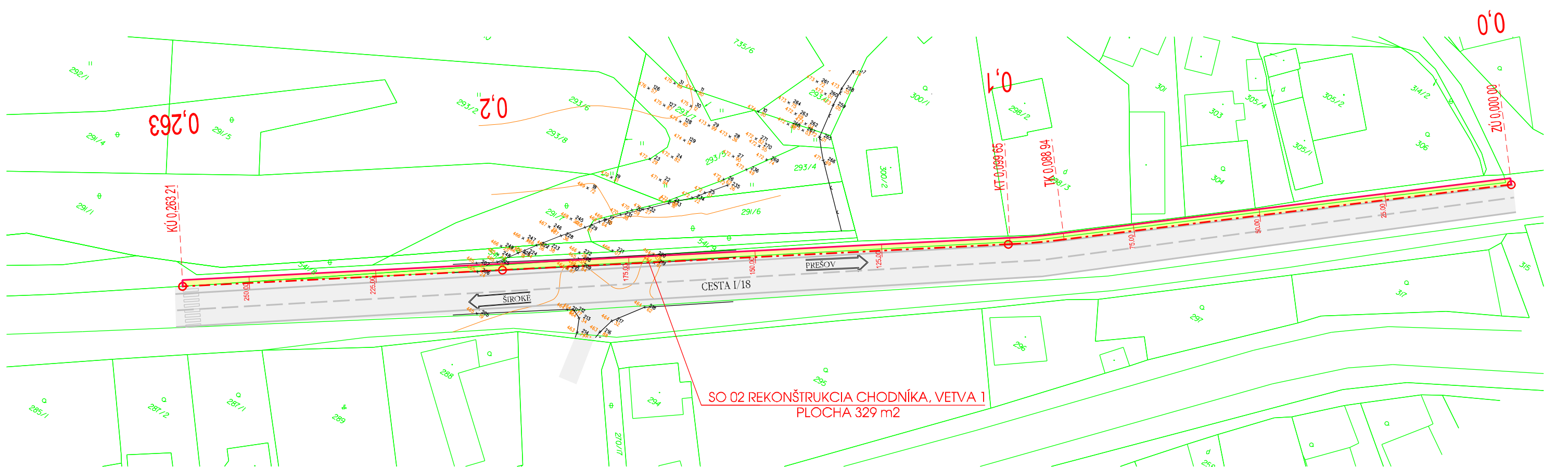
Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

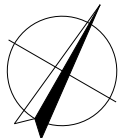
Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

V Prešove, august 2019

Ing. Miroslav Leško

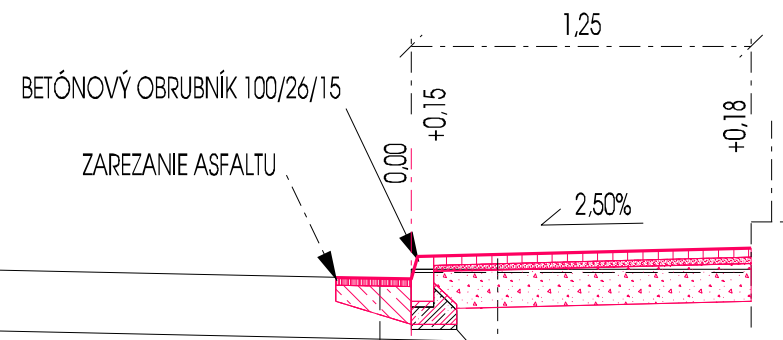


- LEGENDA POVRCHOV
- CHODNÍK – BETÓNOVÁ DLAŽBA
  - EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE
  - EXISTUJÚCI CHODNÍK



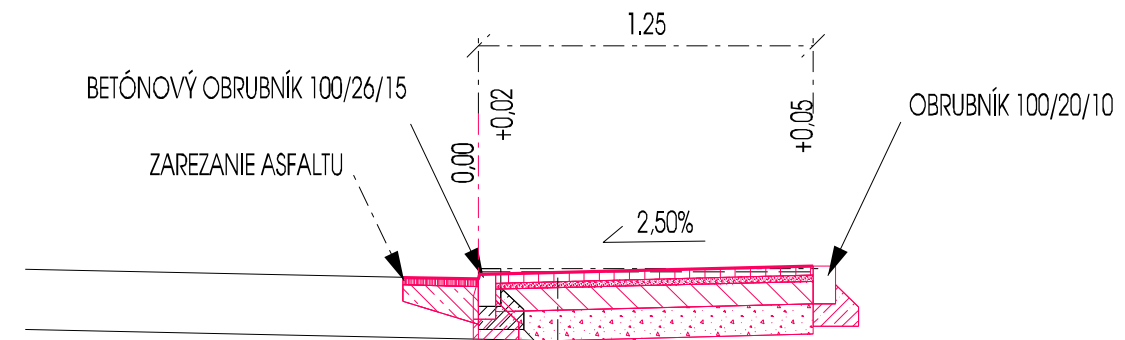
VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	<b>miles projekt</b> +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com	
STAVEBNÍK: OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			DÁTUM:	AUGUST 2019
MIESTO STAVBY: OBEC FRIČOVCE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	19040
STAVBA: INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON			STUPEŇ PD:	DSP
OBJEKT: SO 02 REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA VETVA 1			MIERKA:	1:250
PRÍLOHA: SITUÁCIA			ČÍSLO PRÍLOHY:	3

## CHODNÍK



— BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	STN 736131-1	60 mm
— DLAŽBOVÉ LÔŽKO (ŠTRKODRVINA 4-8)		STN 736131-1	30 mm
— ŠTRKODRVINA	ŠD, 31,5 G <sub>C</sub>	STN 73 6126	250 mm
SPOLU			340 mm
— ASFALTOVÝ BETÓN AC O 11 – PMB70/100 STN EN 13108-1 60 mm			
— SPOJOVACÍ ASFALT. POSTREK MIN. 0,5 kg/m <sup>2</sup> PS,CBP			
— DOBETÓNOVANIE VOZOVKY			

## CHODNÍK V MIESTE VJAZDU

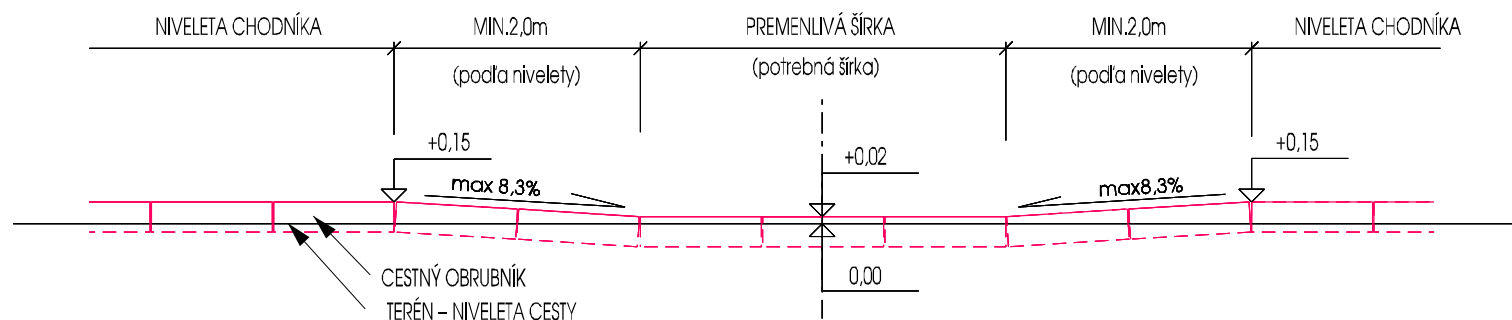


ODSTRÁNENIE ASFALTOVÉHO KRYTU A KRYTU Z KAMENIVA

ODSTRÁNENIE PODKLADU Z BETÓNU, ODKOPÁVKA, NAKLADANIE, PREMIESTNENIE, POPLATKY ZA SKLÁDKU

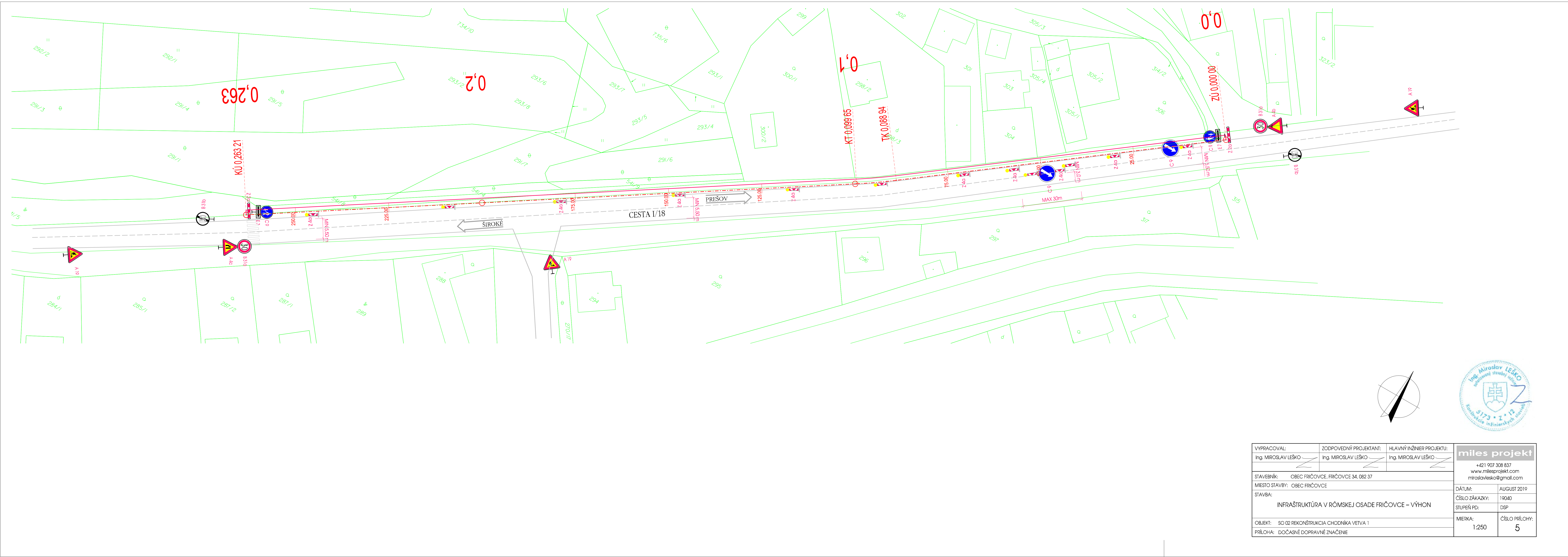
— BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	STN 736131-1	60 mm
— DLAŽBOVÉ LÔŽKO (ŠTRKODRVINA 4-8)		STN 736131-1	30 mm
— KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C8/10	STN EN 14227-1	150 mm
— ŠTRKODRVINA	ŠD, 31,5 G <sub>C</sub>	STN 73 6126	250 mm
SPOLU			490 mm

## BEZBARIÉROVÝ PRECHOD



VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	<b>miles projekt</b> +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			DÁTUM:	AUGUST 2019
MIESTO STAVBY: OBEC FRIČOVCE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	19040
STAVBA:			STUPEŇ PD:	DSP
INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON			MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
OBJEKT: SO 02 REKONŠTRUKCIA CHODNÍKA VETVA 1			1:50	4
PRÍLOHA: VZOROVÝ PRIEČNY REZ				





VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	<b>miles projekt</b> +421 907 308 337 www.milesprojekt.com miles@lesko@gmail.com	
STAVEBNÍK: OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			DÁTUM:	AUGUST 2019
MIEŠTO STAVBY: OBEC FRIČOVCE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	19040
STAVBA: INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE - VÝHON			STUPEŇ PD:	DGP
OBJEKT: SO 02 REKONŠTRUKCIA CHODNIKA VETVA 1			MIERKA:	1:250
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE			ČÍSLO PRÍLOHY:	5