

STAVEBNÍK:

OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37

STAVBA:

**INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE
FRIČOVCE - VÝHON**

OBJEKT:

**SO 03 NOVOSTAVBA CHODNÍKA
K RÓMSKEJ OSADE**

MIESTO STAVBY:

Obec Fričovce

STUPEŇ PD:

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE (DSP)

DÁTUM:

JÚL 2019

ZÁKAZKOVÉ ČÍSLO:

19040

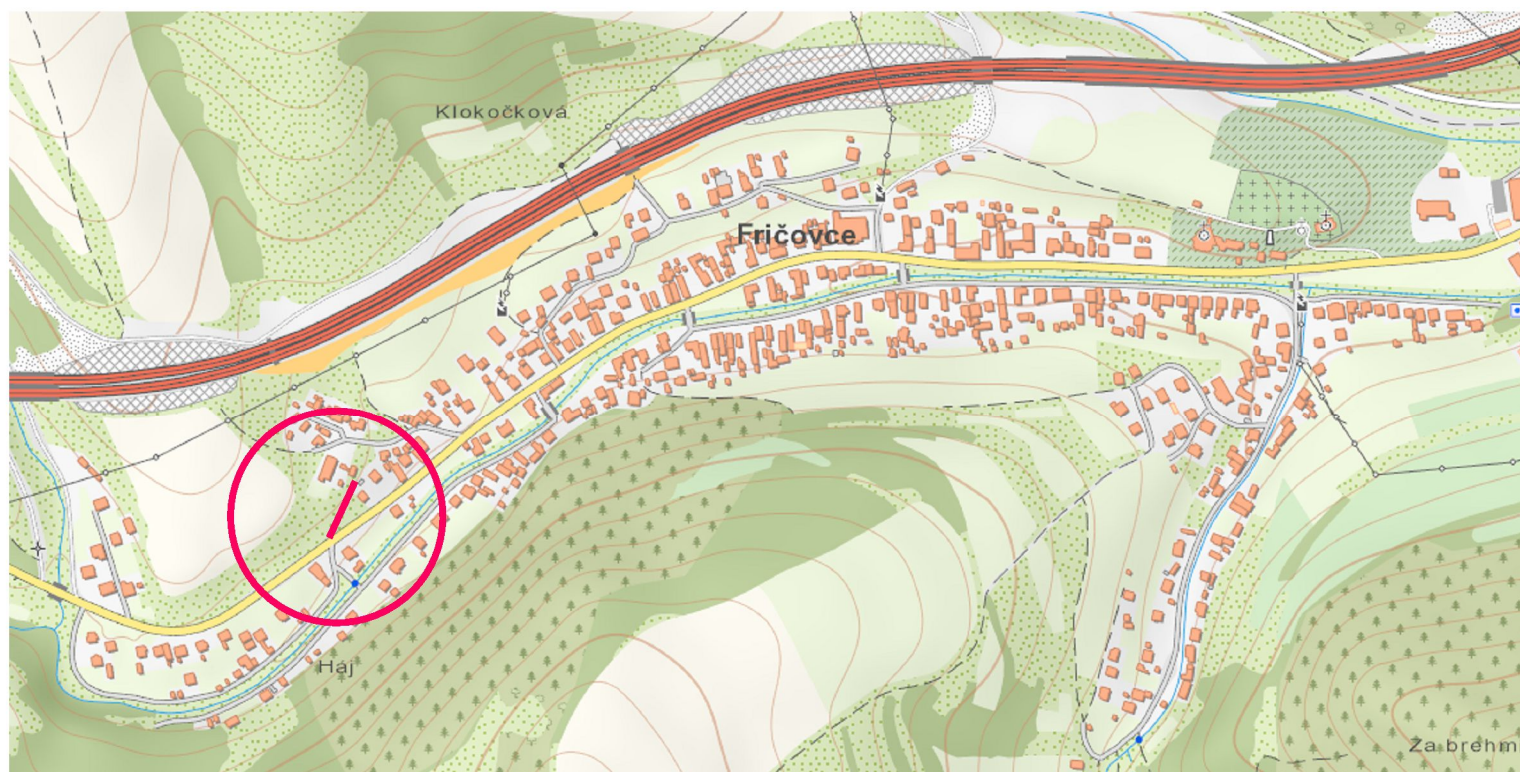
SADA :

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

PROJEKTANT STAVBY:

ING. MIROSLAV LEŠKO
0907 308 837
miroslavlesko@gmail.com
www.milesprojekt.com

miles projekt



VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	<div>miles projekt</div> <div>+421 907 308 837</div> <div>www.milesprojekt.com</div> <div>miroslavlesko@gmail.com</div>	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			DÁTUM:	JÚL 2019
MIESTO STAVBY: OBEC FRIČOVCE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	19040
STAVBA: INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON			STUPEŇ PD:	DSP
OBJEKT: SO 03 NOVOSTAVBA CHODNÍKA K RÓMSKEJ OSADE			MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
PRÍLOHA: PREHLADNÁ SITUÁCIA				1

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje:

1.1 Stavba:

Názov stavby : **INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON**
Názov objektu : **SO 03 NOVOSTAVBA CHODNÍKA K RÓMSKEJ OSADE**
Stupeň : **Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)**
Miesto stavby : **Obec Fričovce p. č. C-541/5, 541/4, 291/7, 293/5**
Okres : **Prešov**
Kraj : **Prešovský**
Druh stavby : **novostavba**

1.2 Stavebník:

Meno : **Obecný úrad Fričovce**
Adresa : **Fričovce 34, 082 37**

1.3 Projektant:

Názov : **miles projekt**
Adresa : **Hviezdoslavova 6, 080 01 Prešov**
Zodpovedný projektant : **Ing. Miroslav Leško**

2. Územné podmienky:

Územie stavby sa nachádza v intraviláne obce. Vzhľadom na technickú nenáročnosť stavby sa inžiniersko-geologický prieskum nerobil. Nie sú známe ani hydrologické údaje o podloží. Na mieste stavby nie sú ložiská nerastov ani žiadna banská činnosť. V mieste stavby sa môžu nachádzať podzemné inžinierske siete. Pred začatím stavebných prác je potrebné tieto siete vytýčiť, resp. výkopy realizovať ručne.

3. Podklady

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- polohopisné a výškopisné zameranie
- katastrálna mapa

4. Súčasný stav:

Súčasný stav pohybu chodcov po chodníku je nevyhovujúci z dôvodu nespevneného chodníka.

5. Základné údaje o stavbe:

Navrhnutá je jedna vetva v celkovej dĺžke 55,94m. Celková plocha chodníka je 80m². Povrch chodníka je navrhnutý z bezfázovej zámkovej dlažby. Chodník je ohraničený betónovými obrubníkmi. Začiatok chodníka sa napája na existujúci chodník pozdĺž cesty I/18. Koniec chodníka je na verejnom priestranstve v rómskej osade.

Odvodnenie chodníka je riešené jeho priečnym sklonom 2,5% voľne do terénu. Pozdĺžny sklon je 12%.

Konštrukcia chodníka:

Betónová dlažba (bezšpárová)	DL	STN 736131-1	hr. 60mm
Dlažbové lôžko (štrkodrvá 4-8)		STN 736131-1	hr. 40mm
Štrkodrvina	ŠD 31,5Gc	STN 73 6126	hr.250mm
Spolu			hr.350mm

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciach zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na cestnom telese, resp. z cestného telesa a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnemu stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

6. Podmieňujúce predpoklady:

6.1 Preložky inžinierskych sietí

Nepredpokladá sa kolízia s podzemnými inžinierskymi sieťami. Napriek tomu je potrebné pred začatím stavebných prác tieto siete vytýčiť a v ich blízkosti realizovať výkop ručne. V prípade ich odkrytia sa tieto siete uložia do chráničiek a prizve sa ich správca na odsúhlasenie.

6.2 Obmedzenie cestnej premávky

Počas výstavby sa predpokladá prevažne pohyb pracovníkov mimo cesty 1. triedy a existujúceho chodníka. Na ceste I. triedy je potrebné počas dovozu stavebného materiálu ponechať prejazdnu šírku jazdného pruhu min. 2,75m.

8. Bezpečnosť pri práci :

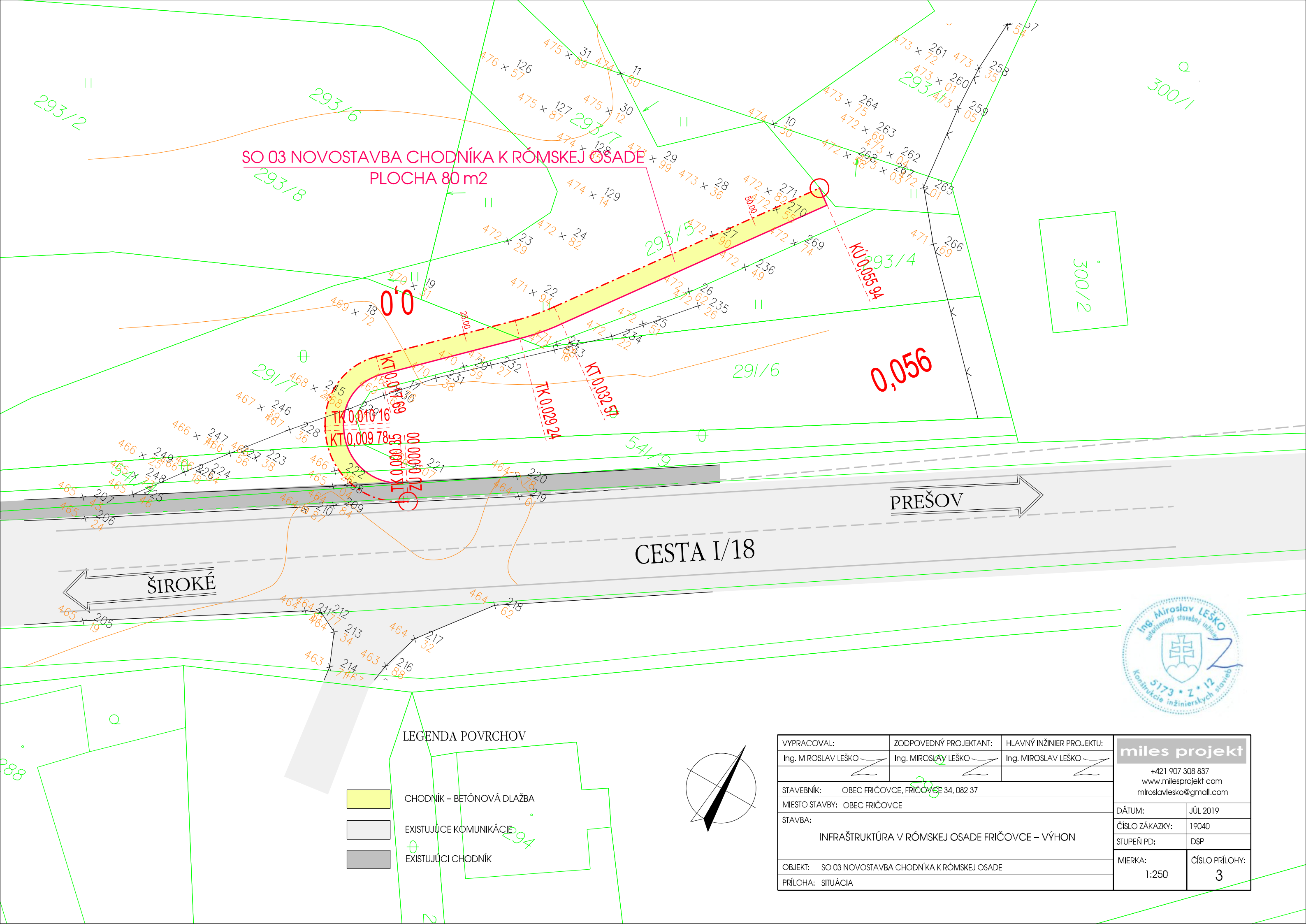
Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

V Prešove, júl 2019

Ing. Miroslav Leško



SO 03 NOVOSTAVBA CHODNÍKA K RÓMSKEJ OSADE
PLOCHA 80 m2

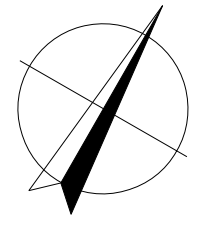
PREŠOV

CESTA I/18

ŠIROKÉ

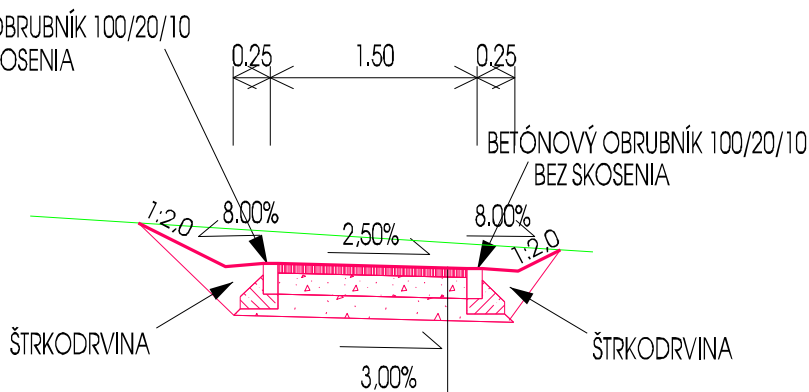
LEGENDA POVRCHOV

- CHODNÍK – BETÓNOVÁ DLAŽBA
- EXISTUJÚCE KOMUNIKÁCIE
- EXISTUJÚCI CHODNÍK



VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	miles projekt	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			DÁTUM:	JÚL 2019
MIESTO STAVBY: OBEC FRIČOVCE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	19040
STAVBA: INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON			STUPEŇ PD:	DSP
OBJEKT: SO 03 NOVOSTAVBA CHODNÍKA K RÓMSKEJ OSADE			MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
PRÍLOHA: SITUÁCIA			1:250	3

CHODNÍK



BETÓNOVÁ DLAŽBA	DL	STN 736131-1	60 mm
DLAŽBOVÉ LŮŽKO (ŠTRKODRVINA 4-8)		STN 736131-1	40 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD, 31,5 G _C	STN 73 6126	250 mm
SPOLU			350 mm



VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	<div>miles projekt</div> <div>+421 907 308 837</div> <div>www.milesprojekt.com</div> <div>miroslavlesko@gmail.com</div>
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	
STAVEBNÍK: OBEČ FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			
MIESTO STAVBY: OBEČ FRIČOVCE			
STAVBA: INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON			DÁTUM: JÚL 2019
			ČÍSLO ZÁKAZKY: 19040
			STUPEŇ PD: DSP
OBJEKT: SO 03 NOVOSTAVBA CHODNÍKA K RÓMSKEJ OSADE			MIERKA: 1:50
PRÍLOHA: VZOROVÝ PRIEČNY REZ			ČÍSLO PRÍLOHY: 4

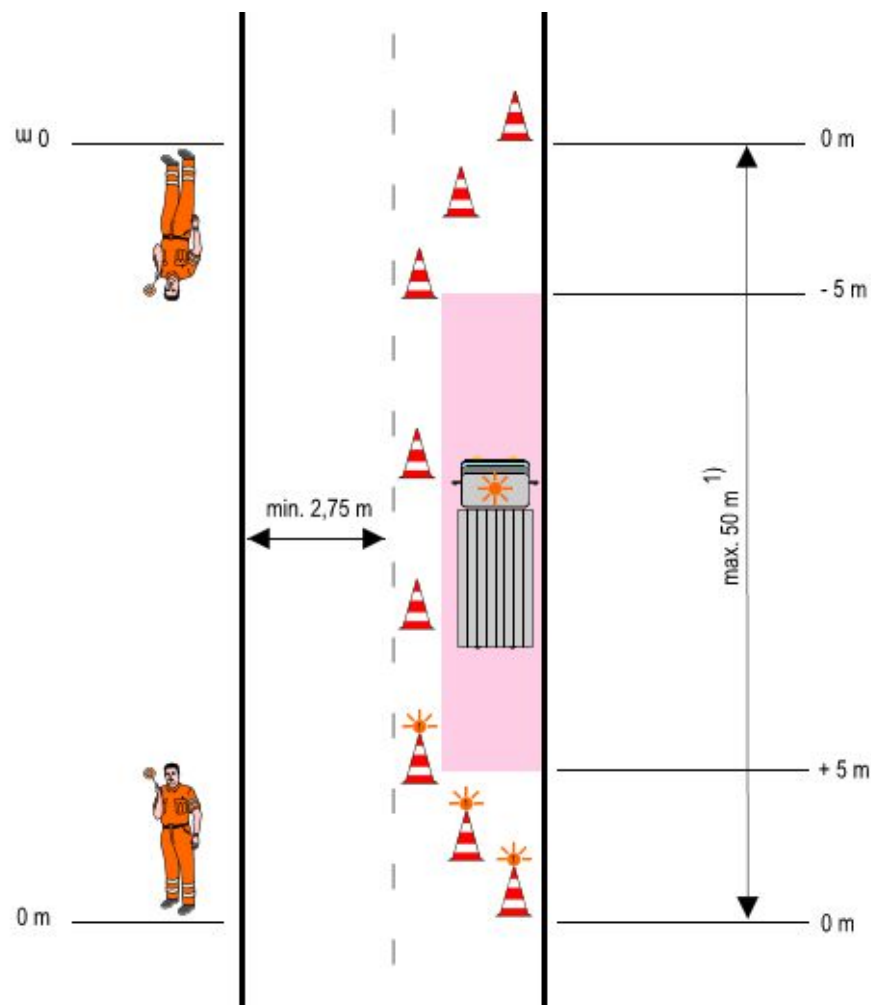


SCHÉMA KRÁTKODOBÉHO DOPRVNÉHO ZNAČENIA POČAS DOVOZU A ODVOZU STAVEBNÉHO MATERIÁLU



VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	miles projekt +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: OBEC FRIČOVCE, FRIČOVCE 34, 082 37			DÁTUM:	JÚL 2019
MIESTO STAVBY: OBEC FRIČOVCE			ČÍSLO ZÁKAZKY:	19040
STAVBA:			STUPEŇ PD:	DSP
INFRAŠTRUKTÚRA V RÓMSKEJ OSADE FRIČOVCE – VÝHON			MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
OBJEKT: SO 03 NOVOSTAVBA CHODNÍKA K RÓMSKEJ OSADE			5	
PRÍLOHA: KRÁTKODOBÉ DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE				